

PROCES VERBAL
al lucrărilor ședinței de îndată a Consiliului Local din data de
21 Iunie 2019

Domnul MATICHESCU BOGDAN NICOLAE – în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local nr. **118** din **05 APRILIE 2019** și cu art. 35 din Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a prevederilor **Dispoziției Primarului Municipiului Reșița nr. 1412/21.06.2019** privind convocarea Consiliului Local în ședință de îndată, îmi revine sarcina de a deschide și conduce lucrările ședinței noastre de astăzi.

Fiind prezenți **15 consilieri locali**, conform art. 40 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ședința este legal constituită și se pot adopta hotărâri.

Lipsește motivat următorii consilieri: domnul Borobar Ion Aurică, domnul Borza Alexandru, doamna Chivari Silvia Mihaela, domnul Feraru Marian Florin, doamna Norocel Mirabela Voichița și doamna Potoceanu Nadia.

La lucrările ședinței au fost invitați să participe: **conducerea societăților comerciale și a instituțiilor publice aflate sub autoritatea Consiliului Local, șefi de servicii ai serviciilor publice din subordinea Consiliului Local și directori și șefi de servicii din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, care au materiale pe ordinea de zi.**

Domnul MATICHESCU BOGDAN NICOLAE – fiind îndeplinită această procedură, întreabă dacă sunt **observații** sau **propuneri** cu privire la ordinea de zi:

Domnul MATICHESCU BOGDAN NICOLAE – **supune spre aprobare ordinea de zi, propusă de domnul Primar Ioan Popa**, care este aprobată cu **15 voturi pentru.**

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii formularului solicitării de finanțare către Fondul de Dezvoltare și Investiții pentru proiectul „Reabilitare și modernizare legătură rutieră între arterele principale, străzi, poduri și alei – Municipiul Reșița”
inițiator: Primar – Ioan POPA
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii formularului solicitării de finanțare către Fondul de Dezvoltare și Investiții pentru proiectul „Bretea de legătură în Microraioul I cu extinderea acceselor spre B-dul Muncii, amenajarea parcarilor, spațiilor verzi și Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială) – Municipiul Reșița”
inițiator: Primar – Ioan POPA
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect Reabilitarea energetică a Colegiului Național ”Diaconovici – Tietz”, Reșița
inițiator: Primar – Ioan POPA
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Reabilitarea energetică a Colegiului Național ”Diaconovici – Tietz”, Reșița

inițiator: Primar – Ioan POPA

Se trece la punctul 1 – Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii formularului solicitării de finanțare către Fondul de Dezvoltare și Investiții pentru proiectul „Reabilitare și modernizare legătură rutieră între arterele principale, străzi, poduri și alei – Municipiul Reșița”

Domnul consilier local Sabo Mirel – dorește câteva explicații, dânsul își aduce aminte că a avut un astfel de proiect.

Domnul primar Popa Ioan – ia cuvântul și spune că există fondul de dezvoltare și investiție, o instituție nouă alimentată financiar și se încearcă să se pună câteva proiecte pe acest fond, ele neputând fi puse pe fonduri europene, nu se finanțează pe fonduri europene drumuri, căi rutiere, poduri, și așa mai departe.

Unul dintre ele este o legătură rutieră de la km 8 unde este stația de transformare de înaltă tensiune, acolo s-a realizat un sens giratoriu și se coboară spre stânga 5 km pe o culme de deal și se ajunge la Țerova, în zona uzinei cocso-chimice. Cei 5 km sunt de categoria a IV-a, adică drum care să fie accesibil tirurilor, transportului greu.

Domnul consilier local Sabo Mirel – întreabă dacă drumul este în stânga.

Domnul primar Popa Ioan – explică: cum se vine dinspre Caransebeș, între șoseaua actuală și stația de înaltă tensiune, există un drum. Și acum se poate merge cu mașină mică pe acel drum până la Țerova. Sunt 5 km și, de fapt, este fostul drum vechi de pe Caransebeșului. Repetă, sunt 5 km, iar drumul va fi făcut de categoria a IV-a. Dânsul a lucrat la proiectare împreună cu doamna Ani Mircea și domnul Ardeleanu, proiectul fiind făcut în proporție de 90%, 3D. Au existat probleme cu Transgaz, niște conducte de gaz trebuie mutate, costurile fiind de maxim 200.000 euro.

Domnul consilier local Sabo Mirel – dânsul se gândește că sunt și câteva case acolo.

Domnul primar Popa Ioan – răspunde că sunt doar câteva sălașe, dar care nu vor fi afectate deloc. Au fost acolo, s-au uitat, nu va fi afectată nicio proprietate privată. În primul rând, cele 1000 tone fier care vin preponderent dinspre Caransebeș la Traian Vuia, unde este depozitul de fier vechi și care traversează tot orașul spre TMK, vor merge în acea direcție. Există discuții cu cei de la fierul vechi să-și cumpere terenuri, platforma industrială este de 10 ha, pentru a-și muta acolo fierul vechi și de acolo se merge pe lângă halda de zgură și se intră în combinat. Astfel, nu se mai merge prin Triaș, prin Luncă, prin centru, pentru a ajunge la depozit.

De asemenea, se poate scoate din oraș și să meargă pe acolo și transportul de lemn. Apoi, Parcul Industrial, SPALEK, Probeck, toate tirurile vor merge pe acolo, iar dacă se dă drumul la Mall, Aqualand, pe partea cealaltă a Bârzavei și ce deservește inclusiv Kaufland-ul din Luncă, poate veni de acolo, să treacă prin zona Parcului Industrial și să nu mai vină prin oraș.

Din punctul dânsului de vedere este un drum strategic extrem de important, pe o lungime de 5 km, acesta fiind unul dintre proiectele care se încearcă a fi finanțate pe FDI. Mai există două poduri rutiere și o legătură rutieră despre care dânsul a mai povestit, unde este pasajul de la Intim, pe Muncii, venind pe lângă pasajul de la Intim, traversând Bârzava, se trece pe sub pasaj, apoi se merge paralel cu fierul vechi, până la Mociur. Se ajunge, așadar, în Mociur zona fabricii, la al doilea pod și se accesează din Govândari prin această axă rutieră Mall, Aqualand și Parcul Industrial. Va fi pus acolo și un traseu de autobuze.

După aceea, mai este promenada, ceea ce a rămas pe ambele maluri ale Bârzavei, și pe dreapta și pe stânga, și cele 8 poduri pietonale.

Domnul Tută Adelin – director executiv – Direcția Investiții și Mobilitate Urbană – completează, spunând că mai sunt și cele 14 străzi din Moroasa.

Domnul primar Popa Ioan – precizează că pentru Moroasa este făcut un SF, pentru reabilitarea a 14 străzi, zona Caen, Fluturelul, Poptelecan.

Domnul Tută Adelin – director executiv – **Direcția Investiții și Mobilitate Urbană** – specifică, de asemenea și cartierele Călnic, Țerova și Doman, pentru asfaltat.

Domnul primar Popa Ioan – confirmă și spune că au fost făcute străzile din intracartier, fiind prinse toate în două proiecte. Primul vizează jumătate din ele, al doilea cealaltă jumătate.

Domnul consilier local Sabo Mirel – speră să se reușească, dânsul a făcut un calcul și a rezultat suma de 20 milioane euro.

Domnul primar Popa Ioan – recunoaște că sunt peste 20 milioane euro, dar jucătorul principal este Guvernul României, Ministerul Dezvoltării, în principiu Partidul Social Democrat. Cei de la primărie merg cu mâna întinsă, iar dacă Guvernul reușește să le facă, li se va face și o plecăciune și le vor rămâne datori pe viață.

Domnul consilier local Sabo Mirel – răspunde că nu au de ce.

Domnul MATICHESCU BOGDAN NICOLAE – nemaifiind alte discuții și observații, supune la vot proiectul de hotărâre, care este aprobat cu **15 voturi pentru**, devenind astfel **Hotărârea Consiliului Local nr. 218/21.06.2019.**

Se trece la punctul 2 – ***Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii formularului solicitării de finanțare către Fondul de Dezvoltare și Investiții pentru proiectul „Bretea de legătură în Microraioul I cu extinderea acceselor spre B-dul Muncii, amenajarea parcarilor, spațiilor verzi și Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială) – Municipiul Reșița”***

Domnul consilier local Sabo Mirel – întreabă cum rămâne cu garajele, fiind vorba despre Microraioul I.

Domnul primar Popa Ioan – se face tot posibilul să se treacă pe lângă ele.

Domnul consilier local Sabo Mirel – dânsul înțelege că au actele în regulă.

Domnul primar Popa Ioan – confirmă acest lucru și asigură că, dacă va fi necesară dărâmarea vreunui garaj, vor fi despăgubiți cu niște sume consistente.

Domnul MATICHESCU BOGDAN NICOLAE – nemaifiind alte discuții și observații, supune la vot proiectul de hotărâre, care este aprobat cu **15 voturi pentru**, devenind astfel **Hotărârea Consiliului Local nr. 219/21.06.2019.**

Se trece la punctul 3 – ***Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect Reabilitarea energetică a Colegiului Național ”Diaconovici – Tietz”, Reșița***

Domnul consilier local Sabo Mirel – întreabă ce modificări sunt.

Domnul Dobre Grațian – director executiv – **Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională** – trebuie aduse modificări la această hotărâre, fiind dată strict în perioada de precontractare, următoarea va fi dată pentru aprobarea indicatorilor actualizați și actualizarea constă în indexarea manoperei cu OUG nr. 114/2018.

Domnul MATICHESCU BOGDAN NICOLAE – nemaifiind alte discuții și observații, supune la vot proiectul de hotărâre, care este aprobat cu **15 voturi pentru**, devenind astfel **Hotărârea Consiliului Local nr. 220/21.06.2019.**

Se trece la punctul 4– ***Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Reabilitarea energetică a Colegiului Național ”Diaconovici – Tietz”, Reșița***

Domnul consilier local Sabo Mirel – roagă să i se spună detalii.

Domnul primar Popa Ioan – răspunde: OUG nr. 114/2018. Se oferă în plus, banii pentru manoperă, constructorilor, conform noilor salarizări, pentru a putea merge înainte.

Domnul MATICHESCU BOGDAN NICOLAE – nemaifiind alte discuții și observații, supune la vot proiectul de hotărâre, care este aprobat cu **15 voturi pentru**, devenind astfel **Hotărârea Consiliului Local nr. 221/21.06.2019.**

Ordinea de zi fiind epuizată, se declară închise lucrările ședinței de îndată din **21 iunie 2019.**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bogdan Nicolae MATICHESCU

SECRETAR,
Lucian Corne BUCUR

